



<ul style="list-style-type: none"> <li>--- LÍMITE DE SOLO URBANO, ORDENANZA</li> <li>● ÁMBITO PLAN ESPECIAL</li> <li>■ ÁMBITO DE SOLO URBANIZABLE</li> <li>■ SUD DELIMITADO</li> <li>■ SUD NON DELIMITADO</li> <li>■ ÁMBITOS DE PLANEAMENTO DE DESARROLLO SUBSISTENTE</li> <li>■ POL-1 POLÍGONO DE EXECUCIÓN Nº</li> <li>■ PERI-1-R PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Nº</li> <li>■ PE-1-R PLAN ESPECIAL Nº</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>③ ORDENANZA Nº</li> <li>Ⓜ ALTURA E FONDO MÁX. DA EDIFICACIÓN</li> <li>— ALIURACIÓN</li> <li>— DISTANCIA ENTRE ALIURACIÓN</li> <li>● 327.5 PUNTO ALTIMÉTRICO DE RASANTE NO NOVO VIARIO</li> <li>— REDE VIARIA PROPOSTA</li> <li>(P) APARCAMENTO</li> <li>— VÍA TIPO</li> <li>○ DESLINDE D.P.M.T.</li> <li>- - - - - SERVIZUME DE PROTECCIÓN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ SOLO RÚSTICO DE PROTECCIÓN</li> <li>⑩ ORDINARIAMENTE PATRIMONIAL/INFRAESTRUTURAS</li> <li>(10) FORESTAL</li> <li>(11) DAS AUGAS</li> <li>(12) DE COSTAS</li> <li>(13) AGROPECUARIA</li> <li>(14) DE ESPAZOS NATURAIS</li> <li>(15) DE INTERESE PAISAXÍSTICO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ EQUIPAMENTO COMUNITARIO</li> <li>D DOCENTE</li> <li>DI INFANTIL</li> <li>E ESPECIAL</li> <li>DEP DEPORTIVO</li> <li>SCM SOCIO CULTURAL MULTIPLE</li> <li>S SANITARIO</li> <li>A ASISTENCIAL</li> <li>RE RESERVA DE EQUIPAMENTOS</li> <li>BU SERVICIOS URBANOS</li> <li>AD ADMINISTRATIVOS</li> <li>C CEMENTERIO</li> <li>R RELIXIOSO</li> <li>ET EQUIPAMENTO TURÍSTICO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>v-z SISTEMA DE ESPAZOS LIBRES E ZONAS VERDES PÚBLICAS</li> <li>v-zl ZONAS LIBRES</li> <li>zv ZONAS VERDES</li> <li>● REFERIDO A SISTEMA XERAL</li> <li>▲ D-10 Nº DE REFERENCIA</li> <li>■ ÁMBITO DE RESPETTO</li> <li>■ SERVICIOS TÉCNICOS DE INFRAESTRUTURAS</li> <li>■ SERVIDUME AERONÁUTICA</li> <li>■ PEGADA SONORA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ XESTIÓN URBANÍSTICA</li> <li>■ ÁMBITOS DE SOLO URBANO A EXPROPIAR</li> <li>■ ÁMBITOS PARA A NORMALIZACIÓN DE PREDIOS</li> </ul>	<table border="1"> <tr><td>A</td><td>B</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>4</td><td>5</td><td>6</td></tr> <tr><td>C</td><td>D</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>11</td><td>12</td><td>13</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>32</td><td>33</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>34</td><td>35</td><td>36</td><td>37</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>38</td><td>39</td><td>40</td><td>41</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>42</td><td>43</td><td>44</td></tr> </table>	A	B	1	2	3			4	5	6	C	D	7	8	9	10			11	12	13			14	15	16			17	18	19			20	21	22	23			24	25	26	27	28			29	30	31	32	33			34	35	36	37			38	39	40	41			42	43	44	<p>CONCELLO DE OLEIROS</p> <p><b>REVISIÓN E ADAPTACIÓN DO PLAN XERAL MUNICIPAL DE ORDENACIÓN</b></p> <p>OFICINA DE PLANEAMENTO S.A.</p> <p>DECEMBRO 2014</p> <p>DOCUMENTO APROBACIÓN DEFINITIVA</p> <p>ESCALA 1/4.000</p>	<p>ORDENACIÓN</p> <p>ORDENACIÓN URBANÍSTICA</p> <p>PLANO Nº</p> <p><b>2</b> 1</p>
A	B	1	2	3																																																																								
		4	5	6																																																																								
C	D	7	8	9	10																																																																							
		11	12	13																																																																								
		14	15	16																																																																								
		17	18	19																																																																								
		20	21	22	23																																																																							
		24	25	26	27	28																																																																						
		29	30	31	32	33																																																																						
		34	35	36	37																																																																							
		38	39	40	41																																																																							
		42	43	44																																																																								