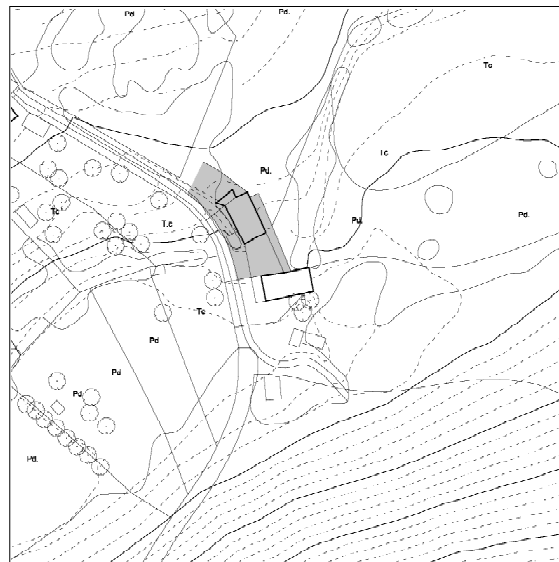
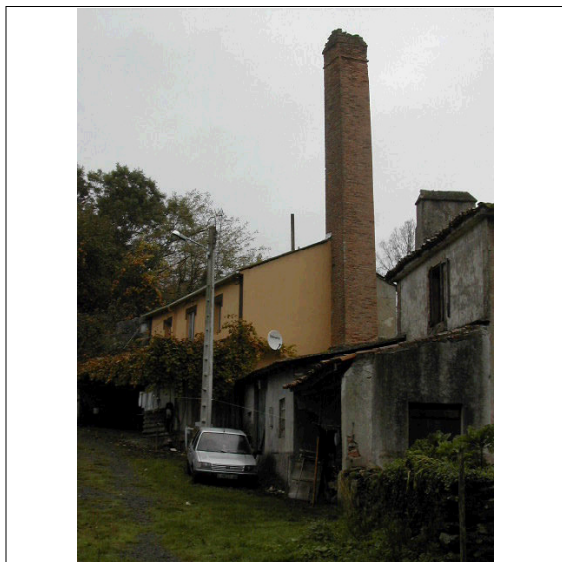


C.- MOLINOS Y PUENTES

C01

NOME	MUÍÑO DE CARBÓN. ALSINA
LOCALIZACIÓN	NOS
TIPOLOXÍA	MUÍÑOS, EDIFICIOS E CONXUNTOS RURAIS
TITULARIDADE	PRIVADA
ESTADO DE CONSERVACIÓN	REGULAR
GRAO DE PROTECCION	NON INTEGRAL
CUALIFICACIÓN URBANÍSTICA	SOLO RÚSTICO. SISTEMA DE ZONAS VERDES

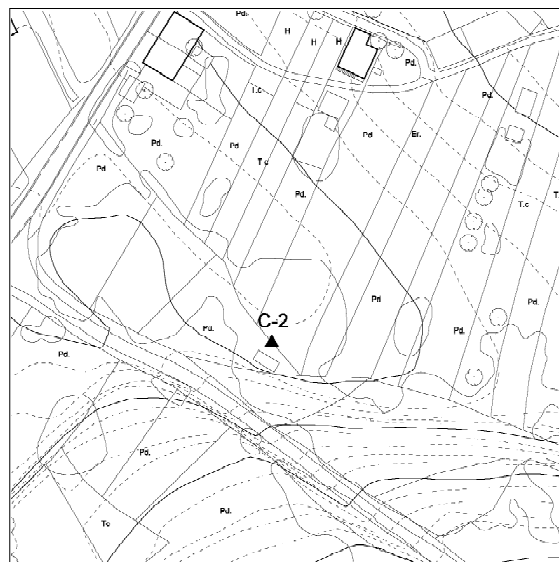


CONSERVAN OS EDIFICIOS CON PÓRTICO E CHEMINEA.
 CON INTERESE NA EDIFICACIÓN, EMPRAZAMENTO, ETNOGRAFÍA E HISTORIA.
 EN PRINCIPIO DE CARBÓN, LOGO PASOU A SER ELÉCTRICO.

C.- MOLINOS Y PUENTES

C02

NOME	MUÍÑO DE AUGA. XUBIN
LOCALIZACIÓN	OLEIROS
TIPOLOXÍA	MUÍÑOS, EDIFICIOS E CONXUNTOS RURAIS
TITULARIDADE	PRIVADA
ESTADO DE CONSERVACIÓN	MALO
GRAO DE PROTECCION	NON INTEGRAL
CUALIFICACIÓN URBANÍSTICA	SOLO RÚSTICO. ORDENANZA 11



EDIFICACIÓN SEN CARACTERÍSTICAS A DESTACAR.
A AUGA PASA DIRECTAMENTE Ó LAVADOIRO.

C.- MOLINOS Y PUENTES

C03

NOME	MUÍÑO DE AUGA. FORTALEZA.
LOCALIZACIÓN	NOS
TIPOLOXÍA	MUÍÑOS, EDIFICIOS E CONXUNTOS RURAIS
TITULARIDADE	PRIVADA
ESTADO DE CONSERVACIÓN	MALO
GRAO DE PROTECCION	NON INTEGRAL
CUALIFICACIÓN URBANÍSTICA	SOLO RÚSTICO. SISTEMA DE ZONAS VERDES

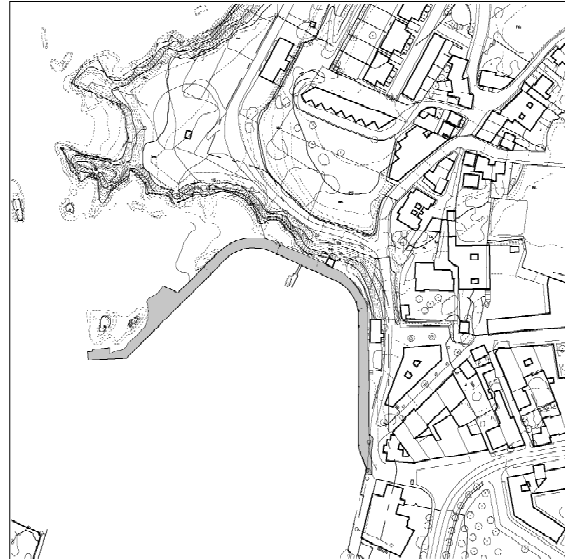
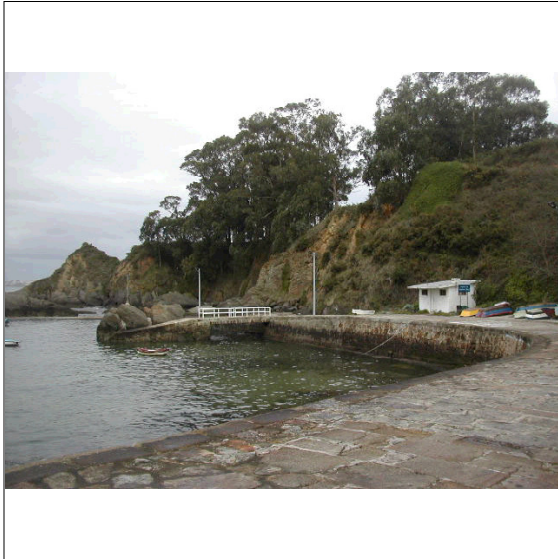


XUNTO Á FONTE E Ó LAVADOIRO. POR DEBAIXO DO MUÍÑO DE CARBÓN. ALSINA.

C.- MUÍÑOS E PONTES

C04

NOME	PEIRAO DE SANTA CRUZ
LOCALIZACIÓN	PORTO DE SANTA CRUZ
TIPOLOXÍA	PONTES E ELEMENTOS DE ARQUITECTURA DO TERRITORIO
TITULARIDADE	PÚBLICA
ESTADO DE CONSERVACIÓN	
GRAO DE PROTECCION	NON INTEGRAL
CUALIFICACIÓN URBANÍSTICA	

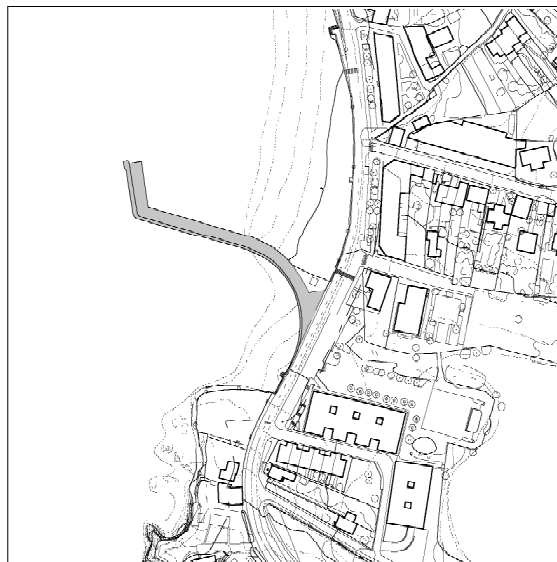
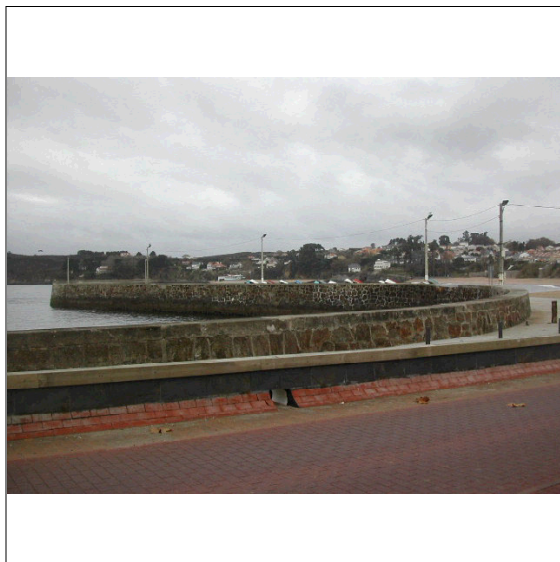


PEIRAO EN RAMPA DE DESENVOLVEMENTO MOI TENDIDO, O QUE LLE CONFIRE UN ASPECTO MOI CAMBIANTE POLO EFECTO DAS MAREAS, XERANDO UNHA DÁRSENA ABRIGADA APOIADA NOS ROCHEDOS EXISTENTES.

C.- MUÍÑOS E PONTES

C05

NOME	PEIRAO DE MERA
LOCALIZACIÓN	MAIANCA
TIPOLOXÍA	PONTES E ELEMENTOS DE ARQUITECTURA DO TERRITORIO
TITULARIDADE	PÚBLICA
ESTADO DE CONSERVACIÓN	BO
GRAO DE PROTECCION	NON INTEGRAL
CUALIFICACIÓN URBANÍSTICA	



PEIRAO PERPENDICULAR Á LIÑA DE COSTA CON PEQUENO ROMPEOLAS. A SUA SECCIÓN ASIMÉTRICA AXUDA A CONFIGURAR OS DOUS TRAMOS DA PRAÍA URBANA DE MERA: UN MÁIS URBANO, DE FÁCIL ACCESO Ó NORDE, E OUTRO MÁIS PROFUNDO AO SUR.